

Poř. číslo	O 214	Datum	19.03.2026	Č.j.	JMK 45765/2026
Obec JMK (identifikační údaje)		název obce / ICOB:		Obec Kožušice / 593184	
		osoba oprávněná jednat jménem obce:		Ing. Anežka Neužilová, starostka	
Adresa / sídlo		Kožušice 97, 683 33 Nesovice			

Připomínka:

Obec Kožušice podává připomínku k návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a projednání Vyhodnocení vlivu Změny č. 5ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území :

Vymezení území dotčeného připomínkou: koridor silnice I/50 s označením DS65 1/50 Bučovice — Kožušice v navrhované variantě

Obsah připomínky:

V rámci věcných změn Z5 ZÚR JMK nesouhlasí Obec Kožušice s vyloučením tzv. Jižní varianty obchvatu / v současných platných Zásadách označena jako koridor územní rezervy RDS14 B/ a nesouhlasí s nově navrhovanou variantou s označením DS65 1/50 Bučovice-Kožušice.

Odůvodnění:

Navrhovaná varianta končící před obcí Kožušice:

- je vedena souběžně v těsné blízkosti stávající komunikace 1/50, území je zemědělsky využíváno a realizací této varianty dojde ke značné fragmentaci území, znehodnocení stávající kvalitní zemědělské půdy v údolní nivě a k nárůstu množství neobdělávatelných pozemků
- vyvolává konflikty z hlediska enviromentální problematiky v území - např. zásah do údolí Litavy
- vedením trasy obchvatu ve formě zářezu ve svahu u obce Malínky dojde k výraznému zhoršení veřejného zdraví a podmínek pro život obyvatel — zvýšený hluk v údolí propojující život obcí Malínky-Kožušice-Brankovice, předmětné údolí má být zachováno pro další generace pro sportovní činnost /cyklotrasy, cyklostezky, pěší turistika/ nikoli pro průtah kamionové dopravy na Slovensko. Výrazné navýšení emisí, imisí a prachu zhorší zdravotní stav obyvatel, inverzní oblast kolem vodohospodářsky významného toku Litava koncentruje zdraví škodlivé látky a zhoršuje ovzduší /z **hlediska ochrany kvality ovzduší a z hlediska hlukové zátěže byla v minulosti vyhodnocena jako nejpříznivější varianta „Jih“**/
- neřeší napojení města Koryčany na budoucí jižní variantu obchvatu, tato má obrovský význam pro město Koryčany a jeho okolí z hlediska dopravní obslužnosti na Brno — doprava již nebude vedena přes obce Mouchnice, Nemotice a Snovídky a odlehčí osobní i tranzitní dopravu částečně i Nesovicím
- navrhovaná varianta se kříží s regionálním koridorem v blízkosti se současnou 1/50 a tím vytváří nebezpečí synergického působení obou komunikací jako bariéry v území
- navrhovaná varianta prochází významným vyhlídkovým bodem s výhledem na obce a do krajiny, toto místo bude kaskádou mostů zcela zničeno

- veřejná doprava na hranicích Jihomoravského a Zlínského kraje je dnes již zcela nefunkční, jižní varianta umožňuje zlepšení veřejné dopravy v území, propojení IDS Jihomoravského a Zlínského kraje přinese obyvatelům zlepšení dojíždky do zaměstnání a do škol a přinese nové možnosti pro obyvatele území na hranicích kraje
- každý má právo žít v prostředí, kde nejsou překračovány limity negativních vlivů na veřejné zdraví, zároveň je však nutno preferovat řešení směřující ke snížení negativních vlivů tam, kde jsou dnes již stanovené limity negativních vlivů překračovány a současně zvolit takové řešení, které nevyvolá překročení negativních vlivů významných pro veřejné zdraví v jiném území
- v místě napojení navrhované varianty na stávající I/50 před obcí Kožušice je geologicky nestabilní sesuvné území — výstavba bude ekonomicky nevýhodná – neřeší snížení dopravy v obci Kožušice

Obec Kožušice nesouhlasí, aby navrhovaná varianta postoupila pro další stupeň přípravy záměru, neboť v rámci posuzování obou variant nebyl zpracován a porovnán sociální pilíř - Jižní varianta pro sociálně slabou oblast/Kožušice, Malínky, Brankovice Koryčany, Mouchnice, Nemotice, Snovídky/ je celospolečensky významnější.

Chybí posouzení vlivu na zdraví a život občanů při odklonu dopravy z obcí Mouchnice, Nemotice a Snovídky — cca 500 — 700 vozidel/24hod.

Na základě výše uvedených důvodů žádá obec Kožušice pro další stupeň přípravy záměru jižní variantu, se kterou vyslovily souhlas zastupitelé obce Kožušice i okolní obce.

Vyhodnocení připomínky

Připomínce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Ministerstvem dopravy byl v minulosti dlouhodobě sledován severní obchvat silnice I/50 obcí Brankovice, Malínky a Kožušice. Na žádost dotčených obcí byly prověřeny i jiné varianty řešení, než je severní obchvat. Na základě dohody s dotčenými obcemi a ve spolupráci se Zlínským krajem v letech 2013 – 2014 Jihomoravský kraj pořídil „Územní studii silnice v úseku I/50 Brankovice – Kožušice“. Cílem územní studie bylo porovnat dosud známé varianty („sever“, „jih“) s variantou nulovou a vymezit koridory ochvatů pro ZÚR JMK. V průběhu prací na studii byla do porovnání doplněna varianta „střed“. Z vyhodnocení jednotlivých variant v rámci „Územní studie silnice v úseku I/50 Brankovice – Kožušice“ vyplývá následující:

- Varianta „sever“ je odmítána všemi dotčenými obcemi, dle porovnání koridorů podle zvolených kritérií je nejméně vhodnou variantou.
- upravenou Variantu „jih“ by přivítaly dotčené obce; varianta umožňuje zlepšení dopravního připojení města Koryčany ve Zlínském kraji, nelimituje výhledový rozvoj obcí Kožušice a Malínky, vykazuje však nejvíce negativních dopadů do území (volná krajina, zemědělská půda).
- Varianta „střed“ řeší problematiku obchvatu obcí Brankovice a Malínky jižním směrem, problematiku obchvatu obce Kožušice směrem severním; varianta „Střed“ je kratší než ostatní varianty, vykazuje nejmenší negativní zásahy do krajiny, ale také vykazuje střety s územím možného rozvoje obcí Kožušice a Malínky. Umožňuje jako jediná varianta skutečnou etapovou výstavbu sil. I/50.

Na základě výše uvedeného vyhodnocení nebyla dále sledována varianta „sever“, dle doporučení územní studie jsou v ZÚR JMK 2016 vymezeny koridory územních rezerv variant „střed“ a „jih“.

Argumenty uváděné v připomínce obce směřující proti variantě „střed“ jsou již zohledněny ve Vyhodnocení vlivu přeložky silnice I/50 na životní prostředí, které je součástí „Územní studie silnice v úseku I/50 Brankovice – Kožušice“. Ve vyhodnocení je předložena komplexní charakteristika a hodnocení vlivů jednotlivých variant obchvatů na obyvatelstvo a na životní prostředí. Z výsledků vyhodnocení vyplývá, že z hlediska ochrany kvality ovzduší a z hlediska hlukové zátěže je celkově nejpříznivější varianta „jih“, jejíž trasování se výrazně odklání od obytné zástavby dotčených obcí. Všechny varianty však přinesou zklidnění dopravy v centru dotčených obcí při komunikaci I/50 a snížení hladiny akustického tlaku.

Z pohledu environmentálních aspektů je patrné, že všechny aktivní varianty obchvatů znamenají jistý zásah do životního prostředí. Na základě hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí byla varianta „střed“ vyhodnocena jako varianta znamenající nejmenší negativa, přičemž znamená odpovídající minimalizaci zásahu v údolí Litavy (zásah do záplavového území a aktivní zóny záplavového území pouze okrajový, nedochází ke křížení Litavy) i odpovídající minimalizaci zásahu do krajiny (je zachováno jisté přimknutí varianty k zástavbě dotčených obcí a k trase I/50).

Dle celkového závěru Vyhodnocení vlivu přeložky silnice I/50 na životní prostředí varianta obchvatu „střed“ znamená zlepšení dopravní situace podél stávající I/50 v obcích Brankovice, Malínky a Kožušice (se všemi jejími důsledky), přičemž nebude znamenat zásadní negativní vlivy na některou z hodnocených složek životního prostředí. Varianta „střed“ je touto analýzou vyhodnocena jako nejmeně negativní ze všech aktivních variant, neboť vykazuje nejmenší negativa z pohledu jednotlivých environmentálních aspektů a řeší problémovou dopravní situaci podél stávající I/50.

S ohledem na požadavek části dotčených obcí podporujících realizaci varianty „jih“ není možné zcela vyloučit ani možnost realizace této varianty, byť by to znamenalo významnější environmentální negativa, zejména z pohledu ochrany krajinného rázu.

Při projednání ZÚR JMK 2016 dotčené orgány ani Ministerstvo dopravy neodmítly žádnou z variant. Při veřejném projednání návrhu ZÚR JMK ve Vyškově dne 07.06.2016 obec Kožušice žádala, aby u varianty „střed“ byl zrušen obchvat obce Kožušice vymezený severně od zastavěného území obce Kožušice; varianta „střed“ pak řeší obchvat obcí Brankovice a Malínky (jižně od zastavěného území) a před obcí Kožušice se napojí na stávající silnici I/50 (varianta nulová). Možnost takovéto úpravy varianty „střed“ pořizovatel ZÚR JMK konzultoval se zástupcem MD na pracovním jednání dne 20.07.2016; MD k požadované úpravě varianty „střed“ nemělo připomínky. Následně byla úprava koridoru projednána kladně s obcí Malínky.

S ohledem na výše uvedené byly v ZÚR JMK 2016 ponechány koridory územních rezerv pro obě varianty obchvatů s tím, že územní rezerva u varianty „střed“ (RDS14-A) byla upravena dle požadavku obce Kožušice (vypuštění části obchvatu situovaného severně od zastavěného území obce Kožušice) a doprava byla ponechána ve stávající trase.

Z5 ZÚR JMK je pořizována na základě Zprávy o uplatňování ZÚR JMK v uplynulém období 10/2020–06/2024 (dále také „Zpráva“) schválené ZJMK dne 28.04.2025. Z vyhodnocení uplatňování ZÚR JMK vyplynul požadavek MD na vypuštění územní rezervy RDS14-A a RDS14-B silnice I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat ve variantách. Zpráva formuluje obsah zadání pro zpracování Z5 ZÚR JMK.

Podkladem pro vymezení koridoru DS65 silnice I/50 Bučovice – Kožušice v Z5 ZÚR JMK je technicko-ekonomická studie (TES) I/50 Bučovice – Strážky, přeložka (koncept 03/2024, Dopravoprojekt Ostrava).

V TES jsou dle zadání zpracovány obě varianty vedení silnice I/50, tj. jižní a střední, přičemž:

- v rámci střední varianty bylo prověřeno řešení trasy silnice I/50 přes Kožušice s respektem k územním

limitům dle ÚP obce (řešení ve variantách), avšak ani s tímto řešením obec nesouhlasila. Varianty vedené dále na sever obce se ukázaly jako nereálné z technicko-ekonomického hlediska s ohledem na možnosti řešení podélného profilu trasy a výšek násypů, hloubek zářezů a délek mostů a zásahu do krajinného rázu údolní řeky Litavy. Trasy dále od obce, které by navazovaly na střední variantu se tedy ukázaly jako neproveditelné a bylo přistoupeno k prověření varianty úpravy silnice I/50 v průtahu obcí Kožušice. V této variantě byla silnice I/50 navržena v přimknuté poloze ke stávající I/50, avšak na násypu, aby tranzitní doprava projížděla obcí ve druhé úrovni v koridoru chráněném protihlukovými stěnami a místní doprava v obci byla zachována v současné výškové úrovni a stávající silnice I/50 by byla rekonstruována. Za obcí byla navržena nová rozštěpová MUK Kožušice umožňující sjezd a nájezd na novou I/50.

- v rámci jižní varianty byly upřesněny vůči územní studii z roku 2014 údaje o území, upřesněno vedení trasy a řešení MUK tak, aby bylo obě varianty možné znovu vzájemně porovnat jak z hlediska dopadů do území, tak z hlediska ekonomiky.

Varianta jižní je z pohledu časové úspory jízdní doby (je o cca 1 km delší), rozsahu dotčení ÚSES a VKP, zásahu do krajinného rázu a výše stavebních nákladů nevýhodná. Jižní varianta kříží regionální biokoridor v místě ekologicky hodnotných přírodních biotopů – karpatská dubohabřina s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Na základě rozhodnutí objednatele a zhodnocení průchodnosti jižní varianty jak z pohledu technicko-ekonomického, tak z pohledu životního prostředí, byla tedy zpracována varianta ukončení přeložky silnice I/50 před obcí Kožušice v MUK Malínky a začátku úprav za obcí Kožušice. Tím došlo k vyloučení úseku přes Kožušice z řešení v rámci TES.

V parametrech posuzujících krajinný ráz, vlivy na ÚSES, rušení zvláště chráněných druhů, záborů ZPF, fragmentaci krajiny a zásahů do krajinného rázu je varianta střední vůči variantě jižní výrazně příznivější. Ve variantě střed nebyly v TES identifikovány významné negativní vlivy na některou z hodnocených složek životního prostředí.

S ohledem na výsledky provedených posouzení na podkladu podrobného technického řešení komunikací doporučuje TES pro zahrnutí koridoru pro dopravní stavby do ZÚR JMK uvažovat dále jen variantu střední v úseku od Bučovic až po Střílky. Úsek přes Kožušice ponechat v původní stopě s ohledem na nesouhlas obce Kožušice s navrženými variantami řešení a uvažovat zde s rekonstrukcí průtahu včetně případné ochrany před hlukem na limity dle Nařízení vlády.

V Z5 ZÚR JMK je vymezen koridoru DS65 silnice I/50 Bučovice – Kožušice o šířce 300 m. Vlivy Z5 ZÚR JMK jsou posouzeny ve Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA), a to v rozsahu podle Přílohy č. 4 stavebního zákona.

Hodnocení záměru DS65 z hlediska ovzduší, vlivů na obyvatelstvo a lidské zdraví, ZPF, ÚSES a krajiny je obsaženo v příloze č. 2 *Hodnocení záměrů* dokumentace SEA se závěrem, že využití koridoru DS65 je možné za předpokladu uplatnění navržených opatření SEA. Navržená opatření SEA jsou promítnuta do výrokové části Z5 ZÚR JMK. V článku (157) v Úkolech pro územní plánování je v bodě b) uvedeno:

Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/50 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na zastavěné území, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz, minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (DS65).

V bodě c) je uvedeno: *Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/50 s ohledem na minimalizaci vlivů na PP Člupy a lokalitu soustavy Natura 2000 EVL Člupy (DS67) a minimalizaci vlivů na NPP Malhotky, PP Kuče a na lokalitu s výskytem zvláště chráněných druhů (DS65).*

ZÚR neřeší organizaci veřejné dopravy. Tvzení obce o zlepšení veřejné dopravy v území v souvislosti s jimi preferovanou jižní variantou obchvatu tak nelze potvrdit ani vyvrátit.

K napojení města Koryčan na budoucí jižní variantu ochvatu KrÚ uvádí, že město Koryčany neleží na území Jihomoravského kraje. Dotčený orgán, tj. MD, řeší přeložku I/50 s návazností na území Zlínského kraje. Což dokládá TES I/50 Bučovice – Střílky, přeložka.

K nezpracování a neporovnání sociálního pilíře KrÚ uvádí, že Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území je obsaženo v kap. D. Z hlediska sociálního pilíře má vymezení návrhových ploch dopravní infrastruktury celkově indiferentní vliv na sociální pilíř URÚ. Jedná se především o optimalizaci vedení koridorů silniční dopravy. Celkový vliv Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území je hodnocen pozitivně.

K upozornění obce na neposouzení vlivu na zdraví a život občanů při odklonu dopravy z obcí Mouchnice, Nemotice a Snovídky — cca 500 — 700 vozidel/24hod KrÚ uvádí, že ZÚR vymezují koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu a neřeší detailní dopravně-inženýrské vztahy v území, jako je konkrétní přerozdělení dopravních intenzit mezi jednotlivými obcemi. Takto podrobné hodnocení dopravních proudů a jejich lokálních vlivů na obyvatelstvo náleží do navazujících stupňů přípravy záměru (zejména proces EIA a projektová příprava stavby).

Jak KrÚ uvedl již výše v rámci Z5 ZÚR JMK bylo posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví provedeno na koncepční úrovni v rámci dokumentace SEA, která hodnotí zejména obecné dopady dopravní infrastruktury (hluková zátěž, emise) a jejich prostorové rozložení v území. Současně platí, že realizace nových dopravních staveb může vést k přerozdělení dopravní zátěže, kdy dochází ke snížení zatížení v některých sídlech a jeho případnému zvýšení v jiných lokalitách, přičemž celkové řešení sleduje minimalizaci negativních dopadů na obyvatelstvo v širším území.

Z vyhodnocení nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.